



## lașul investește peste jumătate de miliard de euro în rețeaua de apă-canal

● ApaVital va derula cea mai amplă investiție publică realizată vreodată în regiune – „Proiectul Regional de Dezvoltare a Infrastructurii de apă și apă uzată din județul Iași în perioada 2014-2020”, în valoare de aproximativ 509,2 milioane de euro, finanțat prin Programului Operațional Infrastructură Mare ▲ **PAGINA 3**



## lașul se apropie de 100.000 de vaccinări anti-COVID!

● campania de vaccinare împotriva SARS-CoV-2 se desfășoară în ritmul stabilit de autorități, fără sincopie în aprovizionarea cu materiale și, cel mai important, fără reacții adverse grave  
● până la finalul lunii februarie au fost efectuate peste 78.000 de vaccinări, înregistrându-se 188 de reacții adverse ușoare ▲ **PAGINA 10**



# VESTEA JUDEȚULUI

Publicație lunară editată de Consiliul Județean Iași [www.icc.ro](http://www.icc.ro) \* [ghiseu.unic@icc.ro](mailto:ghiseu.unic@icc.ro) \* Anul II \* Nr. 28 – februarie 2021 \* 12 pagini \* Se distribuie gratuit

## Au fost alocate fonduri pentru două parcuri industriale în județul Iași

● din bugetul de stat vor fi alocați 16 milioane de lei: 8 milioane de lei pentru dezvoltarea Parcului Industrial Lețcani al Consiliului Județean Iași, iar 8 milioane de lei pentru deblocarea lucrărilor la Parcul Industrial Miroslava 2  
● sunt primele fonduri guvernamentale pe care Iașul le primește, în ultimii 30 de ani, pentru aceste obiective ▲ **PAGINA 2**



## Reprezentanți ai societății civile, în ATOP

● Marius Alexa, Alex Luchici și Marius Grățian Benchea au fost desemnați, prin dispoziția președintelui CJ Iași, ca membri ai Autorității Teritoriale de Ordine Publică, organism condus de consilierul județean Romeo Vatră ▲ **PAGINA 2**

## „Iașului i-a lipsit foarte mult o echipă care să-și coordoneze toate eforturile pentru proiecte comune majore”

**Interviu**



● dialog cu Andrei Cazacu, noul administrator public al județului Iași ▲ **PAGINA 4**

## Iașul prinde ultima cursă către modernizarea Aeroportului Internațional

● Consiliul Județean Iași a aprobat planul de dezvoltare a Aeroportului Internațional Iași pe partea de Vest a pistei de decolare-aterizare ● proiectul, în valoare de 75 milioane de euro, urmărește dezvoltarea de facilități precum extinderea suprafețelor de mișcare și a terminalelor de pasageri, realizarea unor noi căi de acces care să asigure legătura aeroportului cu municipiul Iași și zonele limitrofe ▲ **PAGINILE 6-7**



## Gaze naturale în toate localitățile județului!



● conducerea Consiliului Județean și-a oferit sprijinul pentru ca administrațiile locale să poată accesa fondurile necesare extinderii rețelei de gaze în comunitate ● un proiect privind aducțiunea de gaz în județul Iași a fost bătut în cuie încă din vara anului trecut, când conducerea companiei Transgaz s-a întâlnit cu primarii din județul Iași, prezentându-le noul proiect privind aducțiunea de gaz ● „Suntem într-un amplu proces de extindere a sistemului național de transport, în vederea racordării localităților la gaz. Județul Iași are infrastructură de transport, iar conducta Onești – Gherăești – Lețcani poate cuprinde mai multe zone”, spune directorul general Transgaz ▲ **PAGINA 5**

## Centru Regional pentru Tratatul Infertilității, la Iași

Consiliul Județean Iași a aprobat realizarea unui nou obiectiv de investiții esențial pentru starea de sănătate a locuitorilor din județ și din regiune – proiectul „Construirea și Dotarea Centrului Regional pentru Tratatul Infertilității Iași”, pentru care se vor cheltui 55.845.391 lei. ▲ **PAGINA 11**



## Iașul va avea un nou spital de boli respiratorii



● actualul Spital de Pneumoftiziologie din Iași deservește întreaga regiune de Nord-Est, fiind unitatea către care sunt direcționate cazurile cu patologie respiratorie ce nu pot fi tratate în teritoriul, unitatea tratând, numai în anul 2019, un număr de 1.014 bolnavi de tuberculoză ● valoarea totală estimativă pentru realizarea viitorului Spitalului Clinic Integrat de Boli Respiratorii Iași este de 116.529.123 euro ▲ **PAGINA 11**

# Au fost alocate fonduri pentru două parcuri industriale în județul Iași



● din bugetul de stat vor fi alocați 16 milioane de lei: 8 milioane de lei pentru dezvoltarea Parcului Industrial Lețcani al Consiliului Județean Iași, iar 8 milioane de lei pentru deblocarea lucrărilor la Parcul Industrial Miroslava 2

Actuala conducere a Consiliului Județean a luat în calcul, încă din toamna anului trecut, perspectiva realizării unor parcuri industriale în două mari zone metropolitane care se pretează pentru astfel de proiecte – proiecția și execuția de parcuri industriale private pe axa Tomești – Holboca și parcuri tehnologice pe axa Miroslava – Lețcani.

Iar planurile încep deja să se concretizeze, bugetul pe acest an având prevăzute 16 milioane de lei pentru începerea lucrărilor de înființare a două parcuri industriale în localitățile Lețcani și Miroslava.

Președintele Consiliului Județean Iași, Costel Alexe a precizat că pentru fiecare parc industrial sunt alocate câte 8 milioane de lei. „Prin legea bugetului de stat vor fi alocați 16 milioane de lei: 8 milioane de lei pentru dezvoltarea Parcului Industrial Lețcani de către Consiliul Județean Iași, iar 8 milioane de lei pentru deblocarea lucrărilor la Parcul Industrial Miroslava 2. Sunt primele fonduri guvernamentale pe care județul nostru le primește, în ultimii 30 de ani, pentru dezvoltarea de parcuri industriale. Am reușit în câteva luni nu doar să rezolvăm situația tehnică din teren, ci să alocăm și fondurile necesare pentru a avea un parc industrial modern. Ne dorim cu adevărat să trans-

formăm județul Iași într-un areal de localizare a afacerilor. Am intrat pe un făgaș al dezvoltării, al proiectelor mature, concrete, care vor aduce plusvaloare, vor crea locuri de muncă și vor susține creșterea calității vieții și a prosperității în județ”, a precizat Costel Alexe, președintele Consiliului Județean Iași.

În parcul industrial de la Miroslava se va realiza în perioada următoare, cu finanțare europeană, un centru de cercetare-inovare și pregătire profesională de înaltă performanță, unic în Moldova. Valoarea investiției se va ridica la câteva zeci de milioane de euro.

La finalul anului trecut, CJ Iași a trimis adrese către primăriile din Pașcani, Hârlău și Holboca în vederea înființării unor parcuri industriale, luând în calcul faptul că respectivele administrații locale dețin suprafețe libere compacte mai mari de 20 de hectare.

Primăria municipiului Pașcani a efectuat deja demersuri, în parteneriat cu Consiliul Județean Iași, pentru realizarea unui parc industrial. Primarul Marius Pintilie a precizat că administrația locală caută deja să identifice o posibilă locație importantă pentru economia locală.

## Mesajul președintelui Costel Alexe, de 1 martie

Primăvara este un anotimp al renașterii. Așa cum natura își regăsește forța creatoare de viață, formând un spectacol în jurul nostru, așa sper să vă regăsiți energia și motivația pentru a întâmpina cu bucurie primăvara.

Luna martie o dedicăm în special doamnelor, cărora vreau să le mulțumesc pe această cale pentru farmecul pe care îl aduc în toate rolurile pe care le îndeplinesc, fie că ne sunt colege, mame, prietene, soții, parteneri.

La mulți ani, dragi femei! Să fiți prețuite așa cum meritați și să rămâneți aceeași sursă de bucurie pentru care vă suntem recunoscători.

Bine ai venit, primăvară!



## Se caută soluții pentru a reda ieșenilor cei 10 milioane de euro investiți în Spitalul mobil

Președinții și reprezentanții consiliilor județene din regiunea Nord-Est s-au reunit, la sfârșitul lunii februarie, la Vaslui, pentru a analiza propunerea de buget și a găsi noi parteneriate de dezvoltare regională, prin intermediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Euronest

Dumitru Buzatu, care deține funcția de președinte al Asociației Euronest, a propus ca această funcție să fie deținută prin rotație de fiecare președinte de consiliu județean, iar mandatul să fie de un an. Acesta a mai precizat că va depune toate eforturile instituționale pentru identificarea altor finanțări și forme de colaborare interjudețeană, astfel încât Euronest să devină un instrument important de dezvoltare regională.

„Ne dorim ca în acest mandat să avem o colaborare eficientă, productivă, prin care toate cele șase județe să contribuie la dezvoltarea echilibrată și integrată a regiunii.

Din păcate, a trebuit să discutăm și despre o problemă cu care se confruntă astăzi Consiliul Județean Iași, care nu mai suferă amânare: decontarea cheltuielilor aferente spitalului mobil de la Lețcani. Deși știa de la început că nu este eligibilă pentru a aplica, la un an de la achiziție, Asociația Euronest încă nu are o posibilitate de decontare a cheltuielilor, iar astăzi căutăm soluții de avarie pentru a reda ieșenilor cei 10 milioane de euro. Vreau să înțeleagă toată lumea că administrația actuală nu are o luptă personală cu Euro-

nest, din contră, vom oferi tot sprijinul pentru ca asociația să funcționeze în scopul pentru care a fost gândită, pentru identificarea de proiecte de interes comun destinate dezvoltării regionale. Nu putem însă lăsa nesancționată această risipă a banilor ieșenilor, nu putem să dăm girul unui proiect care nu își îndeplinește nicidecum scopul, ba chiar reprezintă un pericol pentru toți pacienții care astăzi ar ajunge în acest spital. Avem rapoartele Corpului de Control al Ministrului Sănătății și ISU care confirmă asta”, a declarat Costel Alexe, președintele Consiliului Județean Iași.



„Undă verde” pentru cel mai mare proiect implementat vreodată în Moldova

# Iașul investește peste jumătate de miliard de euro în rețeaua de apă-canal

● conform proiectelor depuse în cadrul ISPA și POS Mediu (1 și 2), ApaVital va derula cea mai amplă investiție publică realizată vreodată în județul Iași – „Proiectul Regional de Dezvoltare a Infrastructurii de apă și apă uzată din județul Iași în perioada 2014-2020”, în valoare de aproximativ 509,2 milioane de euro ● finanțarea, asigurată prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), va duce la realizarea a 1.800 km rețea apă și canalizare, sute de kilometri de extindere rețea, reabilitare rețea, rețea nouă de distribuție, 30 de rezervoare, sute de stații de pompare apă potabilă și apă uzată, clorinări ● practic, nu va exista localitate de peste 2.000 de locuitori care să nu dispună de canalizare-proprrie ● evident, implementarea acestor măsuri va duce la o creștere graduală a tarifelor, în special a celor referitoare la apa-uzată

Societatea ieșeană ApaVital a primit toate acordurile și a semnat, pe 10 februarie 2021, contractul de finanțare cu Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene pentru Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Iași, în perioada 2014-2020, ce se va derula în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare.

**Lucrările de investiții din cadrul proiectului vor crea, printre altele:**

- 536 km de rețea nouă de canalizare;
- 312 km rețea nouă de distribuție a apei potabile;
- 362 stații noi de pompare a apei uzate;
- 230 km de conducte de refulare a apei uzate realizate;
- 256 km de rețea nouă de aducțiune;
- 50 stații de pompare a apei potabile;
- 4 stații noi de epurare a apelor uzate;
- 1 stație de epurare a apelor uzate reabilitată;

**Practic, prin acest proiect aproximativ 200.000 de locuitori vor fi racordați la rețeaua de apă, iar peste 80.000 de locuitori vor fi racordați la rețeaua de canalizare.**

Proiectul se adresează în special sănătății, adică sistemelor de canalizare și epurare, într-un context mult mai larg, care include măsuri vizând protecției mediului prin înlocuirea toaletelor din curte cu sisteme centralizate de colectare și epurare.

„La sfârșitul anului trecut am participat la semnarea acordului prealabil de finanțare pentru cea mai mare investiție cu fonduri europene din Iași. Mă bucur să vă anunț că am semnat acum și contractul de finanțare între Ministerul Inves-

tițiilor și Proiectelor Europene și ApaVital pentru Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Iași, în perioada 2014-2020, ce se va derula în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare. După cum am discutat cu reprezentanții ApaVital, marea majoritate a documentației este pregătită pentru ca implementarea proiectului să poată demara cât mai repede. Este o investiție deosebit de importantă pentru județul nostru, în valoare de 509,2 milioane de euro, din care 85% reprezintă fonduri nerambursabile de la Uniunea Europeană”, a menționat președintele Consiliului Județean Iași, Costel Alexe.

„Aplicația aceasta pentru programul Operațional Infrastructură Mare este constituită din 12 capitole. La nivel de proiect, aplicația are grupate 13 contracte de lucrări, unele foarte mari, de ordinul a peste 40 milioane de euro, urmând a beneficia de modernizarea, reabilitarea și extinderea serviciilor de apă și canalizare 87 de unități administrativ-teritoriale, în jur de 200 de localități”, a spus Mihai Doruș, directorul general al SC ApaVital SA Iași.

**Se vor realiza 1.700 – 1.800 km rețea apă și canalizare**

În urma implementării acestor lucrări de investiții, 200.000 de locuitori vor avea acces pentru prima dată la servicii de alimentare cu apă potabilă, controlată microbiologic, în condiții de siguranță și protecție a sănătății, iar 80.000 de locuitori vor beneficia în premieră de servicii de colectare și epurare a apelor uzate. Totodată, va crește siguranța în ali-



mentarea cu apă a populației care beneficiază în acest moment de serviciile ApaVital, prin reducerea discontinuității serviciului și creșterea calității apei potabile distribuite.

Proiectul, denumit „Proiect Regional de Dezvoltare a Infrastructurii de apă și apă uzată din județul Iași în perioada 2014-2020”, va conține și două contracte de servicii (Asistență Tehnică și Audit). Se vor realiza 1.700 – 1.800 km rețea apă și canalizare, sute de kilometri de extindere rețea, reabilitare rețea, rețea nouă de distribuție, vreo 30 de rezervoare, sute de stații de pompare apă potabilă și apă uzată, clorinări. „Primele trei proiecte propuse pentru implementare vor fi cele de la aglomerarea Pașcani – reabilitări rețele de apă în municipiu, al doilea va fi cel din Iași Nord, iar a treia documentație finalizată este cea de pe axa Nord Popricani – Vlădeni”, a precizat directorul Mihai Doruș.

La fel cum au stat lucrurile în proiectele ISPA și POS Mediu, ApaVital va asigura o cofinanțare la proiect, așa că a apelat la un credit la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), în valoare de 25 de milioane de euro, cofinanțarea fiind de 6%. La 400 de milioane de euro, plus TVA-ul de 80 milioane de euro, cofinanțarea ApaVital este estimată la 24-25 milioane euro. 340 milioane euro vin direct de la Uniunea Europeană, 52 de milioane euro reprezintă cofinanțarea Guvernului, iar

7,2 milioane de euro este contribuția CJ Iași și a UTA-urilor beneficiare.

**Noi tarife la apă-canal**

Cât privește prețul apei și a apei uzate, acestea vor suferi, în timp, unele modificări. Începând cu data de 1 martie 2021, ApaVital a modificat prețul pentru apa potabilă produsă, transportată și distribuită și tarifele pentru serviciile de canalizare și epurare, valabile pentru întreaga arie de operare. Modificările de preț/tarife au fost aprobate de Autoritatea

Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, prin decizia cu numărul 24/12.02.2021, în conformitate cu strategia de tarificare inclusă în analiza cost-beneficiu a contractului de finanțare pentru Proiectul Regional de Dezvoltare a Infrastructurii de Apă și Apă Uzată în județul Iași. Strategia de tarificare este inclusă și în Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare, prin Actul Adițional nr 38 / 26.08.2020.

În urma modificării, apa potabilă va avea un preț cu 31 de bani mai mare pentru fiecare metru cub distribuit, iar tarifele la serviciile de canalizare/epurare vor crește cu 24 de bani/mc, valori care includ TVA.

Strategia tarifară constituie condiție de finanțare a proiectelor de investiții în infrastructura de apă realizate din fonduri publice acordate de la bugetul de stat și/sau din fonduri nerambursabile.

Din modificarea de preț și de tarife se va alimenta și Fondul de Întreținere, Înlocuire și Dezvoltare (IID), care constituie sursa pentru realizarea investițiilor viitoare în infrastructura de apă și apă uzată și se va acoperi suma de peste 22 milioane de euro, care reprezintă contravaloarea creditului obținut pentru cofinanțarea proiectului.

**Cele 13 contracte de lucrări din cadrul POIM**

- extinderea sistemului de apă și canalizare în Zona Metropolitană a municipiului Iași – Zona Nord – 1.314.425 euro
- extinderea sistemului de apă și canalizare în Zona Metropolitană a municipiului Iași – Zona Sud – 9.602.703 euro
- extinderea sistemului de apă și canalizare în județul Iași – Axa 1 Iași – Popricani (se adaugă aglomerarea Vulturii-Vânători) – 1.822.259 euro
- extinderea sistemului de apă și canalizare în județul Iași – Axa 2 Iași – Mogoșești – Scânteia – 3.685.854 euro
- extinderea sistemului de apă și canalizare în județul Iași – Axa 3 Iași – Comarna – Costuleni – Dobrovăț – Ciortestii – Cozmești – 5.244.199 euro
- extinderea sistemului de apă și canalizare în județul Iași – Axa 4 Brăiești – Sinești – Popești – 4.460.119 euro
- extinderea sistemului de apă și canalizare în județul Iași – Axa 5 Răchiteni – Al. I. Cuza – Heleșteni – Ruginoasa – Costestii – 20.244.613 euro
- extinderea sistemului de apă și canalizare în județul Iași – Axa 6 Cristești – Tătăruși – Valea Seacă – Lespezi – 2.003.922 euro
- extinderea sistemului de apă și canalizare în județul Iași – Axa 7 Hârlău – Cotnari – 36.479.395 euro
- extinderea sistemului de apă și canalizare în județul Iași – Axa 8 Voinești – Gârbești – 9.859.206 euro
- extinderea sistemului de apă și canalizare în județul Iași – Axa 9 Podu Iloaiei – Târgu Frumos – 10.318.094 euro
- extinderea sistemului de apă și canalizare în județul Iași – Axa 10 Pașcani – 20.774.073 euro
- extinderea sistemului de apă și canalizare în județul Iași – Axa 11 Oțeleni – Conducta Timișești – 2.300.444 euro



# „lașului i-a lipsit foarte mult o echipă care să-și coordoneze toate eforturile pentru proiecte comune majore”

● dialog cu Andrei Cazacu, noul administrator public al județului Iași

- La preluarea mandatului de administrator public al județului Iași ați afirmat că, indubitabil, calea spre dezvoltare ține de schimbarea atitudinii: „Dacă vrem să schimbăm cu adevărat ceva trebuie să ne transformăm din cei care observă în cei care fac!” Totuși, ce ați observat în acest sens, în cele aproape două luni de la preluarea mandatului?

- Tocmai fiindcă îmi doresc să fac mai mult decât să observ, în perioada aceasta am vizitat mai multe obiective din subordinea Consiliului Județean. Spre exemplu, am vizitat terenul și corpurile de clădire ce au aparținut Aviației Utilitare, mai multe drumuri județene, am discutat cu câțiva parteneri instituționali și pot să spun că principalul lucru pe care l-am observat e lipsa unei direcții strategice clare pentru județ. Pare că instituțiile, direcțiile, departamentele lucrează fiecare în pătrățica sa și nu sunt integrate într-un mecanism coerent și orientat spre dezvoltarea județului. De aceea, lucrăm acum la identificarea unei strategii de coordonare a tuturor elementelor din aparatul administrativ pentru a ca instituția Consiliului Județean, în integralitatea sa, să își desfășoare activitatea eficient și cu impact pe termen lung.

**„Am fost surprins să descopăr că multe măsuri din raportul de mediu aveau grad de implementare 0%”**

- Rolul dumneavoastră în echipa Consiliului Județean va fi acela de a pune în aplicare strategia de dezvoltare a județului. Dacă ar fi să prezentăm locuitorilor județului „coloana vertebrală” a acestei strategii, care ar fi elementele principale pe care aceștia ar trebui să le știe, să le urmărească?

- Strategia în acest mandat va avea la bază principiul eficientizării. Vom direcționa cea mai mare parte a bugetului către investiții, către proiecte care pot genera venituri, într-un orizont de timp rezonabil, nu peste 100 de ani. Parcurile industriale sunt o prioritate, am început deja demersurile pentru a identifica zonele cu potențial din județ unde să dezvoltăm astfel de proiecte. Implementarea lor va fi primul semn că județul nostru se schimbă, crește, iar odată cu asta se îmbunătățește și calitatea vieții locuitorilor.

- Care va fi abordarea echipei CJ pentru valorificarea potențialului

județului Iași și de a eficientiza activitatea instituției?

- Valorificarea potențialului județului va fi strâns legată de folosirea inteligentă a resurselor instituției, de la valorificarea resurselor umane, la cele financiare și patrimoniale. Vă spuneam că am fost pe teren. Am găsit, spre exemplu, multe clădiri lăsate într-o stare gravă de degradare. Nu e normal din niciun punct de vedere, nici pentru prestigiul instituției, nici economic. Putem găsi surse de finanțare pentru a le reabilita și a le da o destinație utilă, fie sediu administrativ, fie muzeu sau spațiu de desfășurare a anumitor evenimente, astfel încât să dezvoltăm noi proiecte generatoare de venit. Există un circuit al eficienței pe care îl putem replica în aproape orice model de proiect pe care îl dezvoltăm prin instituția Consiliului Județean și care ne va ajuta să investim eficient și să producem mai mult decât să cheltuim.

- Ați avut recent o întâlnire de lucru cu managerii spitalelor din subordinea Consiliului Județean Iași, principalele subiecte fiind cele legate siguranța pacienților, dar și a personalului medical din punct de vedere al riscului la incendii. Cât de sigure sunt spitalele ieșene, nu doar în fața acestor pericole, ci și a riscului seismic sau al riscului clinic, al infecțiilor nosocomiale, de exemplu?

- Paradoxul cu spitalele ieșene este că deși avem medici cu o pregătire și competențe excelente, care pot oferi servicii medicale de bună calitate și chiar unice la nivel național, infrastructura îi limitează foarte mult în activitate. Cele mai multe spitale sunt construite în clădiri vechi, care nu au fost gândite pentru a avea această destinație, astfel că, cu toate investițiile făcute pentru modernizare, tot nu pot să respecte în integralitate standardele și normele pentru un spital. Avem ca prioritate și proiectele pe domeniul sănătății și mă bucur că deja s-au făcut demersuri importante pentru construirea noului Institut Regional de Boli Cardiovasculare, s-au făcut investiții pentru reparații la stația de oxigen care alimentează spitalele de Pneumoftiziologie și Boli Infecțioase, ba chiar am avut discuții și pentru construirea unui Centru de Tratament al Infertilității.

- Centura Iașului și A8 sunt obiectivele pentru care ieșenii insistă în jurul administrației județene. Aveți la îndemână pârghiile necesare pentru a impulsiona, accelera implementarea acestor proiecte. Există un termen realist de demararea a centurii Iașului, de exemplu?

- Cea mai importantă pârghie este implicarea 100%. Iar gradul acesta de



implicare va exista pentru fiecare proiect major pentru județul nostru. Întreg aparatul executiv, în special președintele Costel Alexe, se interesează direct de stadiul proiectelor, organizează des vizite de lucru la București, la ministerele responsabile cu implementarea acestora, tocmai din ideea de a accelera ritmul de implementare.

**„Am găsit multe clădiri lăsate într-o stare gravă de degradare. Nu e normal din niciun punct de vedere, nici pentru prestigiul instituției, nici economic... Există un circuit al eficienței pe care îl putem replica în aproape orice model de proiect pe care îl dezvoltăm prin instituția Consiliului Județean și care ne va ajuta să investim eficient și să producem mai mult decât să cheltuim”**

Acolo unde va fi posibil se discută despre preluarea unor proiecte pe Consiliul Județean, tot din dorința de a demara cât mai repede execuția lucrărilor.

Avem adevărați ambadori ai județului la București.

- Ați semnat zilele trecute Raportul de Mediu, care include evaluarea gradului de implementare a măsurilor aflate în sarcina Consiliului Județean. Iașul a avut foarte multe probleme în ultimii ani legate de poluare. Care este, în momentul de față, calitatea aerului în județ și care sunt măsurile identificate a fi implementate pentru ca ieșenii să respire, pentru multă vreme de acum înainte, un aer din ce în ce mai curat?

- Am fost surprins să descopăr că multe măsuri din raportul de mediu aveau grad de implementare 0%. Practic, au fost ignorate complet de vechea administrație. În aceeași zi în care am semnat raportul, președintele CJ a semnat autorizația de construcție pentru modernizarea drumului județean DJ 249A (tronsonul Mânzătești – Ungheni), prin care se va rezolva o importantă problemă de mediu, pentru că la stația de măsurare Bosia – Ungheni au fost înregistrate anul trecut 27 de depășiri a pragurilor superioare pentru poluanții NOx și PM10. Așadar, era necesar să luăm măsuri, iar aceasta e doar o direcție. În plan, sunt mai multe măsuri de corecție pe care ni le-am asumat, de la modernizarea infrastructurii rutiere, la încurajarea

utilizării mijloacelor alternative de transport, un proiect pe care mi-l asum și la nivel personal.

- Ce credeți că lipsește județului Iași pentru a se alinia, din punct de vedere economic, dar și social, cu alte județe dezvoltate ale țării?

- Iașului i-a lipsit foarte mult o echipă care să-și coordoneze toate eforturile pentru proiecte comune majore, cu impact mare asupra dezvoltării comunității. Din fericire, ieșenii au răspuns pozitiv apelului nostru de a vota o echipă la alegerile locale din 27 septembrie, iar colaborarea inter-instituțională s-a schimbat radical în această perioadă. Sunt sigur că va fi un factor decisiv faptul că reprezentanții Iașului vor face front comun pentru proiectele județului, punând înainte de toate dezvoltarea comunității pe agenda publică și politică.

- Concretizând, cum credeți că va arăta Iașul peste 4 ani, ce așteptări pot avea ieșenii pentru perioada următoare?

- Sper că ieșenii se așteaptă ca noua administrație să lucreze pentru ei și alături de ei în acest mandat, fiindcă așa va fi. Toate proiectele propuse în programul de guvernare sunt asumate cât se poate de serios, sunt soluții reale pe care le-am identificat pentru comunitatea noastră și suntem cât se poate de implicați în implementarea lor. Iașul următorilor 4 ani vrem să fie Iașul pe care și-l imaginați orice om de bună-credință: un județ cu infrastructură rutieră care să asigure conectivitatea fiecărei localități, cu spitale moderne, cu un aeroport care să le fie poartă de comunicare cu restul țării și, cel puțin, cu metropolele europene. De asemenea, îmi doresc ca Iașul să fie un județ viu, dinamic, cu multe evenimente culturale și obiective turistice valorificate la adevăratul lor potențial și, nu în ultimul rând, cu o administrație deschisă, orientată spre nevoile cetățenilor, care să le redea încrederea într-un viitor mai bun aici, acasă.

**„Iașul următorilor 4 ani vrem să fie Iașul pe care și-l imaginează orice om de bună-credință: un județ cu infrastructură rutieră care să asigure conectivitatea fiecărei localități, cu spitale moderne, cu un aeroport care să le fie poartă de comunicare cu restul țării și, cel puțin, cu metropolele europene”.**

## Gaze naturale în toate localitățile județului !

● conducerea Consiliului Județean și-a oferit sprijinul pentru ca administrațiile locale să poată accesa fondurile necesare extinderii rețelei de gaze în comunitate ● un proiect privind aducțiunea de gaz în județul Iași a fost bătut în cuie încă din vara anului trecut, când conducerea companiei Transgaz s-a întâlnit cu primarii din județul Iași, prezentându-le noul proiect privind aducțiunea de gaz ● „Suntem într-un amplu proces de extindere a sistemului național de transport, în vederea racordării localităților la gaz. Județul Iași are infrastructură de transport, iar conducta Onești – Gherăești – Lețcani poate cuprinde mai multe zone”, spune directorul general Trasgaz

Proiectul de dezvoltare a rețelei de distribuție a gazelor naturale la nivelul localităților din județul Iași a făcut subiectul unei întâlniri pe care președintele Consiliului Județean, Costel Alexe, a avut-o cu primarii și echipele lor de consultanți și proiectanți în domeniu. Conducerea Consiliului Județean și-a oferit din nou sprijinul pentru ca administrațiile locale să poată accesa fondurile necesare extinderii rețelei de gaze în comunitate. „Îmi doresc să existe o bună colaborare și un efort comun al tuturor UAT-urilor pentru ca, împreună, să avem o viziune unitară și coerentă și să ne asigurăm că un număr cât mai mare de proiecte din județul nostru ajung să fie depuse și apoi finanțate prin apelul POIM care se deschide în luna martie”, a spus președintele CJ Iași, Costel Alexe.

### Grup de lucru mixt

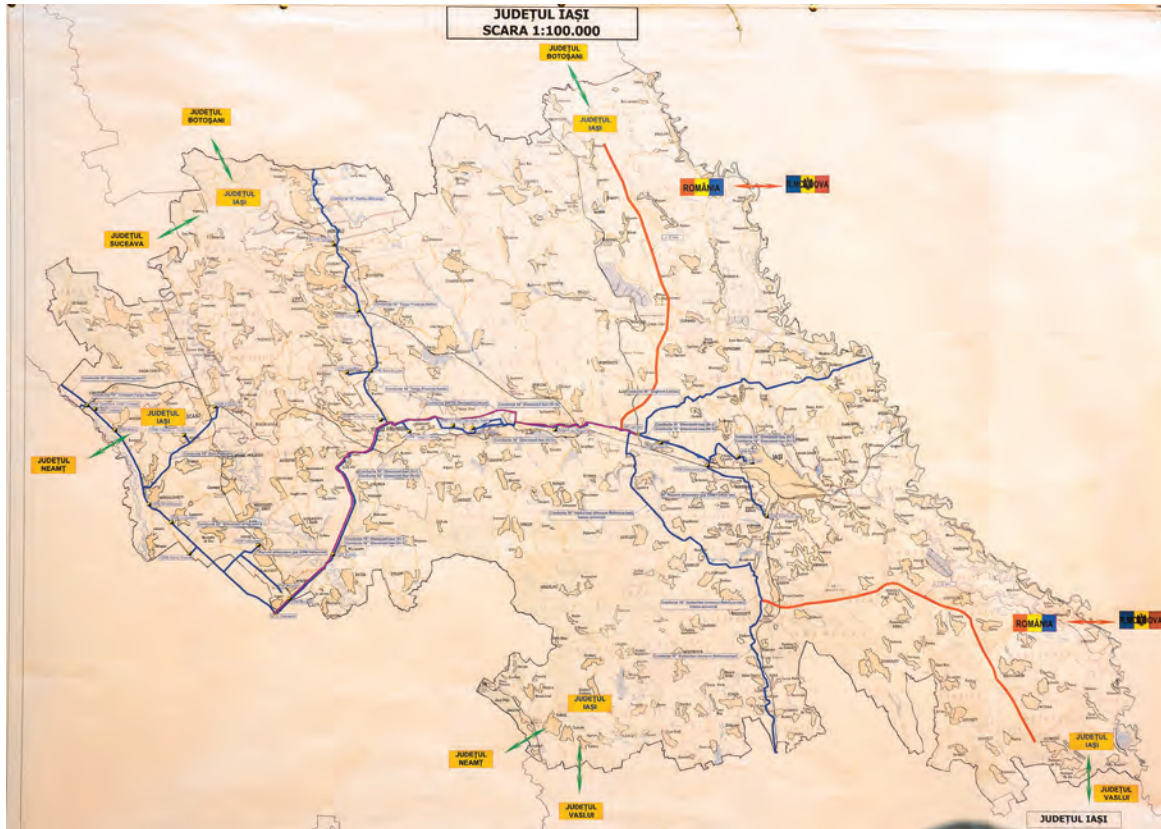
Acesta a precizat că va înființa în cel mai scurt timp o comisie mixtă, edili-proiectanți, care să sprijine UAT-urile în acest demers. „Am stabilit astăzi crearea unui grup de lucru la nivelul Asociației Comunelor din România care să se organizeze într-un board funcțional, format din primari, consultanți și proiectanți. Rolul acestuia va fi să contureze un model de bună practică după care să se ghideze toate primăriile în elaborarea și depunerea proiectelor de racordare la rețeaua de gaze naturale”, a mai precizat președintele CJ Iași.

În perioada următoare va fi organizată o întâlnire de lucru cu reprezentanții Transgaz și ai Ministerului Fondurilor Europene pentru ca toate neclaritățile sau întrebările privind ghidul de finanțare să fie lămurite. „Vom reuși împreună să asigurăm accesul ieșenilor la rețeaua de gaze naturale și să îmbunătățim semnificativ nivelul de calitate a vieții acestora”,

a încheiat Costel Alexe. Un proiect privind aducțiunea de gaz în județul Iași a fost bătut în cuie anul trecut. Atunci, conducerea companiei Transgaz s-a întâlnit la Casa Pătrată cu primarii din județul Iași, prezentându-le noul proiect privind aducțiunea de gaz metan în localitățile din mediul rural în baza unor asociații de dezvoltare intercomunitară.

De altfel, mai multe comune s-au grupat în asociații de dezvoltare pentru a beneficia de aducțiunea de gaz de la compania Transgaz. Grupa Sud-Est cuprinde comunele Dobrovăț, Schitu Duca, Comarna, Costuleni, Prisăceni, Răducăneni, Moșna, Gorban, Cozmești, Dolhești și Ciortești. Grupa Nord-Est include Românești, Movileni, Gropnița, Probota, Vlădeni, Trifești, Andrieșeni, Șipote, Plugari și Bivolari. Conducerea Transgaz a discutat cu primarii acestor comune despre implementarea proiectului demarat la nivel național, etapele acestuia și accesarea fondurilor europene în noul exercițiu financiar al Uniunii Europene.

Conducerea societății Transgaz a arătat și în ce va consta acest proiect pentru a racorda cât mai multe comune ieșene la gazul metan. „Din cele 93 de localități din mediul rural din județul Iași, peste 60 s-au constituit într-o formă asociabilă și au primit aviz de principiu privind racordare. Suntem într-un amplu proces de extindere a sistemului național de transport, în vederea racordării localităților la gaz. Județul Iași are infrastructură de transport, iar conducta Onești – Gherăești – Lețcani poate cuprinde mai multe zone. Activitatea se desfășoară la turaj maximă. După inaugurarea conductei Ungheni – Chișinău, gazoductul Onești – Gherăești – Lețcani vine pentru îmbunătățirea aprovizionării cu gaze a zonei de Nord-Est a României”, a spus



Ion Sterian, directorul Transgaz, la ultima întâlnire cu primarii din județul Iași.

Cele două magistrale care vor traversa județul au o lungime totală de 80 de kilometri. Prima are în vedere ruta Mogoșești – Comarna – Cozmești, iar cealaltă va deservi traseul Dumești – Andrieșeni.

### Transgaz va investi 174,25 milioane euro în dezvoltare rețelei din zonă

Planul de dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale 2021-2030 cuprinde proiecte de anvergură menite să reconfigureze rețeaua de transport gaze naturale care, deși extinsă și complexă, a fost concepută într-o perioadă în care accentul se punea pe aprovizionarea cu gaze naturale a marilor consumatori industriali și crearea accesului acestora la resursele concentrate în centrul țării și în Oltenia, precum și la unica sursă de import.

Astfel, proiectele planificate de companie au în vedere, printre altele extinderea infrastructurii de transport gaze naturale pentru îmbunătățirea aprovizionării cu gaze naturale a unor zone deficitare.

Având în vedere necesitatea îmbunătățirii alimentării cu gaze naturale a regiunii de Nord-Est a României și ținând seama de perspectiva oferită de conducta de interconectare dintre România și Republica Moldova (Iași-Ungheni), de a oferi capacități de transport gaze naturale spre/dinspre Republica Moldova, sunt necesare o serie de dezvoltări în sistemul românesc de transport gaze naturale astfel încât să poată fi asigurați parametrii tehnici adecvați cerințelor de consum din regiune.

În scopul eficientizării atât a procesului de implementare, cât și al obținerii

de finanțări în cadrul programelor de dezvoltare regională, proiectul a fost împărțit în sub-proiecte, aici fiind încadrată și construirea unei conducte noi de transport gaze naturale DN 700, pe direcția Onești – Gherăești – Lețcani, în lungime de 61,05 km.

Conform calendarului estimativ de dezvoltare a proiectului, în valoare de 174,25 milioane euro, lucrările vor continua și în acest an, când se preconizează că va fi pusă în funcțiune conducta și va începe operarea sistemului.

Prin realizarea acestui proiect, va putea fi asigurată presiunea necesară și

capacitatea de transport gaze naturale de 1,5 miliarde mc/an în punctul de interconectare dintre sistemele de transport gaze naturale ale României și Republicii Moldova. Proiectul îndeplinește criteriile de eligibilitate ale Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) Axa prioritară (AP) 8–Obiectivul Strategic (OS) 8.2, program derulat de Autoritatea de Management din cadrul Ministerului Fondurilor Europene și beneficiază de o alocare financiară nerambursabilă prin AP8–„Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale”.



„Cea mai stringentă problemă la nivelul județului nostru o reprezintă racordarea locuințelor la rețeaua națională de gaz. Îmi doresc ca un număr cât mai mare de locuințe să fie racordate la această rețea, pentru a îmbunătăți semnificativ nivelul de calitate a vieții ieșenilor, iar lucrul acesta îl vom reuși împreună” – Costel Alexe, președintele Consiliului Județean Iași

# Iașul prinde ultima cursă către

- Consiliul Județean Iași a aprobat planul de dezvoltare a Aeroportului Internațional Iași pe partea de Vest a a pistei de decolare-aterizare
- proiectul, în valoare de 75 milioane de euro, urmărește dezvoltarea de facilități precum extinderea suprafețelor de mișcare și a terminalelor de pasageri, realizarea unor noi căi de acces care să asigure legătura aeroportului cu municipiul Iași și zonele limitrofe



În ședința de plen din luna februarie, consilierii județeni au votat proiectul de hotărâre pentru aprobarea Scenariului 2 din Master Planul Integrat pentru dezvoltarea Aeroportului Internațional Iași, proiect în valoare de 75 de milioane de euro, care presupune dezvoltarea infrastructurii aeroportuare pe partea vestică a amplasamentului actual. Practic, vor fi construite facilități suplimentare pentru creșterea capacității de procesare a terminalelor

să fie posibilă creșterea capacității de procesare a terminalelor de pasageri, suplimentarea suprafețelor de parcare pentru aeronave și eficientizarea circulației acestora, prin crearea unor noi legături cu pista de decolare-aterizare, realizarea unui terminal cargo, precum și asigurarea unor noi căi de acces rutier, care să asigure legături rapide ale aeroportului cu artere importante ale municipiului Iași.

## Calculul pentru 5 milioane de pasageri, anual

A fost propusă realizarea mai multor suprafețe de mișcare pe amplasamentul actual al aeroportului, ce au drept scop suplimentarea capacității de operare a pistei de decolare-aterizare, prin crearea unei rețele de căi de rulare care să asigure un acces rapid la platforma de debarcare-îmbarcare, astfel încât timpul de rulaj al aeronavelor pe pistă să fie cât mai redus, dar și suplimentarea spațiilor de parcare pentru aeronave.

De menționat faptul că, pentru crearea noii rețele de căi de rulare și spații de parcare este necesar să se demoleze în totalitate fosta pistă de decolare-aterizare.

Noua platformă de debarcare-îmbarcare, care se va dezvolta pe suprafața cuprinsă între noile căi de rulare, va avea



vârf, atât pentru traficul de plecări, cât și pentru traficul de sosiri.

Din acești pasageri, în traficul de plecări se prevăd pentru ora de vârf 950 pasageri/ora de vârf plecări în trafic internațional și 300 pasageri/ora de vârf plecări în trafic intern. Pentru traficul de sosiri se prevăd aceleași fluxuri.

## Terminalele actuale, total depășite de situație

Specialiștii au luat în calcul deficiențele terminalelor existente, printre acestea numărându-se uzura Terminalului T1, construit în anii 60, total necorespunzător ca spațiu și dimensiune a traficului de pasageri, fiind folosit doar pentru birourile administrației aeroportului.

Apoi, Terminalul T2, cu o suprafață de 1.200 mp, este folosit în prezent doar pentru traficul intern. Acesta are suprafețe necorespunzătoare, prea mici pentru funcțiunile și procesarea pasagerilor. În fine, Terminalul T3, cel mai nou dintre toate, are o suprafață de circa 3.200 mp și este folosit pentru traficul internațional

de pasageri. Acesta are multiple deficiențe de proiectare inițiale și este prea mic pentru volumul actual al traficului. Din punct de vedere al deficiențelor de concepție inițială, specialiștii susțin că holul de sosiri este prea mic, fapt care duce la cozi de așteptare în exteriorul terminalului, cu pasagerii expuși disconfortului în cazul unor intemperii, spațiul pentru controlul de securitate al bagajelor de cală este mult prea mic pentru desfășurarea în bune condiții a operațiunilor de control, a montării echipamentelor, cu un disconfort evident pentru personalul care lucrează în acest compartiment, ducând în multe situații la blocarea operațiunilor. În plus, s-a constatat că, prin modul de amplasare și organizare, zona de check-in din holul public nu permite dezvoltarea ei prin creșterea numărului de pupitre în caz de mărire a traficului.

Mai mult, specialiștii au identificat deficiențe și în ceea ce privește construirea rețelelor exterioare și a instalațiilor interioare, în special sanitare, datorită faptului că deși studiul geologic a arătat că terenul pe care este construit ter-

minalul este sensibil la înmuiere, conductele din infrastructura terminalului nu au fost protejate prin montarea în canale betonate, fapt care a dus la infiltrații în teren. Terenul în pantă dintre parcare publică și accesul auto dinspre oraș și platforma de avioane a dus la diferențe de cote ale pardoselii între terminale, atât în ceea ce privește sistematizarea verticală a terenului, cât și în interiorul unora dintre ele. Prin urmare, Terminalul T1 are o mare diferență de nivel la interior, între accesul dinspre parcare publică și ieșirea spre platforma de avioane, Terminalul T2 are accesul dinspre parcare la o cotă diferită față de T1, cu circa 1 metru mai sus, dar ieșirea spre platforma de avioane este la același nivel cu cea de la zona publică, dar sub cota platformei, ajungându-se la platformă pe alei carosabile sau pietonale în pantă. Terminalul T3 are cota intrării dinspre parcare publică mai sus decât cota terminalului T2, dar această cotă este menținută pe toată suprafața în interior și este la același nivel cu cea a platformei de avioane.

**Intrăm în linie dreaptă cu proiecte de impact care pot susține dezvoltarea județului în ritmul pe care îl merită: dinamic, constant, care să genereze plusvaloare. Vreau să ne concentrăm pe viitor, pe ce putem dezvolta, iar deciziile pe care le luăm în plen să se transforme în fapte pentru Iași, ale căror beneficii să le simtă ieșenii și locuitorii Moldovei, așa cum sunt proiectul de modernizare a Aeroportului Internațional Iași și cele două noi investiții din domeniul medical, Spitalul de Boli Respiratorii și Centrul de Tratament al Infertilității, care au fost adoptate. Pe lângă avantajele evidente, aceste obiective au un potențial mare de a genera dezvoltarea economică a județului. Trebuie să privim în perspectivă și să prioritizăm investițiile multifuncționale”**

– **Costel Alexe, președintele Consiliului Județean Iași.**

existente din amplasamentul actual. Proiectul votat a fost întocmit de asocieria de firme Consitrans – 3TI Progeti Italia.

Autoritățile județene au avut de ales între trei variante. În urma analizei efectuate, Consiliul Județean a optat pentru Scenariul 2, care presupune construirea de facilități suplimentare și creșterea capacității de procesare a terminalelor existente din amplasamentul actual, ce presupune dezvoltarea obiectivului pe partea de vest.

În cadrul acestui scenariu este analizată dezvoltarea facilităților aeroportului pe amplasamentul actual (partea de vest a pistei de decolare-aterizare), astfel încât

o suprafață de circa 46.300 mp și va asigura spațiul de parcare pentru 10 aeronave, dintre care 3 aeronave cu anvergura aripilor de maxim 28 metri.

În privința extinderii terminalelor de pasageri s-a luat în calcul dezvoltarea terminalelor existente (partea de vest a pistei de decolare-aterizare), astfel încât să fie posibilă creșterea capacității de procesare a pasagerilor la minim 3,5 milioane de pasageri pe an, cu posibilitatea de procesare de maxim 5 milioane de pasageri pe an (prin optimizări ale spațiilor interioare). Terminalul este dimensionat la o capacitate de procesare de câte 1.250 pasageri (pax) la ora de



## O nouă aerogară, cu trei nivele

Dezvoltarea unui nou terminal se poate face în zona de vest în mai multe etape, care pe parcurs vor duce la demolarea acestor trei terminale existente și înlocuirea lor cu o aerogară nouă, care va asigura toate condițiile corespunzătoare pentru procesarea unui trafic de pasageri și bagaje la cerințele actuale pe plan intern și internațional.

Cota zero a acestei construcții noi va fi la nivelul platformei de avioane, asigurându-se preluarea diferenței de nivel dintre cota accesului auto și a parării publice și cota terminalului prin sistematizarea verticală a terenului de pe latura de vest a noului terminal. Noua aerogară va fi o construcție cu trei nivele:

# modernizarea Aeroportului Internațional



subsol, parter și etaj. La subsol vor fi amplasate toate spațiile necesare efectuării controlului de securitate pentru bagajele de cală, încăperi tehnice, vestiare, atât pentru personal, cât și pentru SRI și Poliția de Frontieră.

Pentru a asigura legătura funcțională între toate compartimentele, terminalele T1, T2 și T3 nu pot fi păstrate pentru că nu pot fi modificate sau adaptate pentru a intra în componența noii aerogării. Mai mult, Terminalul T3 nu poate fi păstrat și pentru că nu s-ar putea asigura continuitatea în subsol și la etaj, între tronsoanele construite inițial în etapele 1 și 2 de dezvoltare. Incluziunea terminalului T3 în noua aerogară propusă, construirea unui subsol pe sub construcția existentă și a unui etaj peste ar duce la costuri de realizare foarte mari, intervenții foarte costisitoare pentru realizarea infrastructurii, fundații pentru noua structură, realizarea unui subsol într-un teren sensibil la înmuiere, cu luarea măsurilor corespunzătoare pentru evitarea accidentelor sau altor evenimente nedorite: tasări parțiale,

distrugerii prin deteriorări ale structurilor existente etc.

## Terminal cu circa 3,5 milioane de pasageri pe an

În procesul de etapizare, lucrările vor începe cu construirea, spre latura de sud a Terminalului 3 existent, a unui tronson de terminal nou, cu subsol, parter și etaj, fațadele est și vest ale construcției noi fiind aliniate cu cele existente. Noua construcție se va realiza pe teren liber, modificând accesul auto existent, prin ocuparea unei părți din parcare actuală și reconfigurarea accesului auto. Noul tronson de terminal va conține holuri publice legate de holul public al Terminalului 3, la parter, și va include zone de control de securitate pentru pasageri și bagaje de mână, pentru plecări interne și internaționale, precum și zone de control de securitate pentru bagajele de cală în subsol. Parterul și etajul vor conține holuri pentru plecări interne și internaționale, precum și holul de recuperare bagaje pentru sosirile interne, preluate în

totalitate din Terminalul 2.

În cea de-a doua etapă, se va proceda la demolarea Terminalului 2, pe locul acestuia, cât și pe terenul liber de pe latura de est a Terminalului 1 urmând a se construi un nou tronson, tot pe subsol, parter și etaj. La parter, acest tronson va cuprinde holul public, cu zone de check-in și zona de așteptare pentru sosiri internaționale, holul de sosiri internaționale cu zona de control pașapoarte, holul de recuperare bagaje de cală pentru sosiri internaționale, cât și zona de vamă.

În subsol se vor găsi zone de descărcare bagaje de cală pentru sosirile internaționale și benzile de bagaje care ajung la parter, în sala de recuperare bagaje. Tot în subsol se vor găsi și zonele de detenție administrativă.

La etaj se vor găsi și birourile administrației aeroportuare, precum și în parterul din tronsonul construit pe latura de est a Terminalului 1.

În cea de-a treia etapă se vor demola terminalele T1 și T3, pe locul acestora completându-se terminalul nou propus, prin integrarea noilor corpuri în construcția finală a terminalului. Ambele tronsoane construite în etapa a treia vor fi construite pe parter, subsol și etaj, asigurând în final suprafețele necesare pentru funcționarea unui terminal cu circa 3,5 milioane de pasageri pe an, prin integrarea lor ca funcționalitate în construcția finală, care cuprinde cele trei etape de realizare.

De menționat faptul că în acest scenariu, față de construcția propusă în această etapă de dezvoltare, din cauza restricțiilor de amplasament, nu vor mai fi posibile extinderi ulterioare.

În varianta de dezvoltare pe partea de vest, pentru a se ajunge la suprafața necesară traficului estimat, anume 15.000 mp suprafață construită la sol și 45.000 mp suprafață desfășurată, dez-

voltarea și extinderea aerogării se va face în etape, sub trafic, astfel încât desfășurarea și în prezent, din drumul Aeroportului, iar circulația vehiculelor prin fața aerogării

**S-a aprobat dezvoltarea Aeroportului pe partea de Vest, ceea ce înseamnă dezvoltarea imediată, începând cu anul acesta. Am luat această decizie deoarece am vrut să beneficiem și să exploatăm practic oportunitatea pe care o avem cu prelungirea termenului de depunere pe fonduri europene pentru infrastructura de aeroport și vrem să finanțăm proiectul până la 75 la sută din fonduri europene, restul de la bugetul de stat și din veniurile proprii ale aeroportului. Este o oportunitate foarte bună. Este cea mai bună variantă, având în vedere că din exercițiul următor, pentru infrastructura de aeroport nu se vor mai alocă bani, Comisia Europeană nu mai recomandă alocarea de fonduri europene pentru aeroport. Este, practic, ultimul tren” – Alexandru Anghel, președinte Consiliul de Administrație al Aeroportului Internațional Iași.**

area activității aeroportului să aibă cât mai puțin de suferit.

## Parcare supraetajată, turn de control înglobat în terminal și noi drumuri de acces

Din documentație s-a constatat, pe de altă parte, că aeroporturi din diverse țări, pentru un trafic asemănător, au o arie pe pasager apropiată de cea utilizată

se va face în sens unic. Numărul total de locuri de parcare estimat în această fază va fi de 550.

Va exista, de asemenea, un terminal cargo, compus din două corpuri, în care hala principală va avea o suprafață construită de 2.830 mp, iar clădirea anexă administrativă – 1.100 mp.

Drumul actual de acces către aerogară va fi completat cu unul nou, dinspre sud, ce va face legătura între parcare din



pentru acest proiect. Aria desfășurată luată în calcul pentru noul terminal propus la Iași, pentru ambele variante de dezvoltare, pe est sau pe vest, este identică, funcțiunile fiind repartizate pe nivele după aceleași criterii.

Aeroportul Internațional Iași va avea un turn de control înglobat în structura terminalului de pasageri. Practic, acesta va fi legat și înglobat parțial în aerogară extinsă, în partea unde vor fi amplasate birourile administrației aeroportuare și va fi construit în etapa a doua de dezvoltare a aerogării. Înălțimea finală a turnului de control se va stabili în funcție de planul de obstacolare al pistei de decolare-aterizare.

Va exista, totodată, și o parcare supraetajată de scurtă durată, construită pe structura parter plus două etaje. Accesul în această parcare se va face ca

fața terminalelor de pasageri și strada Aeroportului, ocolind unitatea militară UM 0972.



# Tinerii specializați în străinătate își doresc să revină acasă, la Ipatele

Comuna Ipatele este una dintre cele mai noi comune din județ. Documentele consemnează faptul că, la sfârșitul secolului al XIX-lea, comuna făcea parte din plasa Fundurile a județului Vaslui, având în componență satele Ipatele, Bâcu, Slobozia, Cioca-Boca și Halița, cu un total 1.463 de locuitori. În anul 1925, comuna a trecut în administrarea plasei Negrești, tot din județul Vaslui, dar cu două sate noi: Ezeru și Petrești. Abia în anul 1950 comuna a fost transferată raionului Negrești din regiunea Iași, primind un nou sat, Alexești. După alți 18 ani, în 1968, Ipatele a trecut la județul Iași, satul Slobozia fiind desființat și inclus în satul Ipatele

exploatație agricolă. Comuna Ipatele are, conform datelor statistice oficiale, cel mai mic număr de șomeri dintre comunele din sudul județului Iași – 48 de persoane înscrise la AJOFM, dintre care 18 femei. Ipatele nu iese în evidență nici la capitolul ajutoare sociale – la legea privind venitul minim garantat se află în plată 32 de persoane, iar la cea vizând alocația de susținere a familiei, 41 de persoane, aflându-se printre comunele cu cei mai puțini asistați social din județ.

**„Vor veni tabletele, dar trebuie să avem și semnal pentru internet, altfel totul va fi zadarnic. Noi am făcut adrese către Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații (ANCOM) și către Ministerul Educației, explicând dificultățile pe care le întâmpinăm. Degeaba...”**

Totuși, marele vis al localnicilor rămâne aducțiunea de gaz, proiect pe care actuala administrație l-a depus pentru finanțare la finalul anului trecut, și canalizarea publică. „Vom bate la toate ușile posibile pentru finanțări. Avem nevoie de canalizare, dar cum ApaVital nu are fonduri, am rămas să ne descurcăm pe cont propriu. La fel ca și cu drumurile de interes local, unde am depus deja, la Compania Națională de Investiții, un proiect pentru asfaltarea a 12 km de ulițe sătești, urmând ca pentru restul de 20 de km să ne descurcăm cum vom putea”, a precizat Luminița Lipșa.

Aceasta susține că, după asfaltarea ulițelor, ar mai rămâne de modernizat doar șoseaua județeană DJ248B, care leagă comuna, spre nord, de șcheia, Mogoșești și Voinești, iar spre sud de Drăgușeni și, mai departe, în județul Vaslui, de Negrești.

Alte planuri de viitor urmăresc înființarea unei biblioteci și a unui Muzeu al



satului – „pentru a rămâne ceva în urma noastră”, după cum mărturisește primarul -, construirea unui parc de agrement pe o suprafață de 7 ha, lângă pădure și lacul de acumulare, înființarea unui Centru social pentru bătrâni și persoane cu dizabilități, a unui Centru de zi pentru copiii din satul Cuza-Vodă, precum și reabilitarea celor patru biserici din satele comunei.

Și ar trebui amintit aici și faptul că la Ipatele se regăsește unul dintre cele mai frumoase cămine culturale din județul Iași. O clădire impresionantă, cu care se mândresc toți locuitorii comunei.

„În prezent avem finalizate și funcționale, la standarde moderne, aproape toate spațiile de educație și cultură. Aceste clădiri trebuie să servească funcțiilor pentru care au fost construite, să găzduiască activități pentru copii și tineri. Vom înființa o asociație culturală a comunei Ipatele care să organizeze activități în care copiii și tinerii să-și dezvolte aptitudini artistice, simțul civic și implicarea în viața comunității”, spune primarul Luminița Lipșa.

Deocamdată, autoritățile locale își doresc să instituie un sistem de stimulare materială a elevilor cu rezultate deosebite și un parteneriat cu Consiliul Județean Iași, privind sprijinirea elevilor din familii cu posibilități modeste, care au capacitatea de a continua studiile la licee sau universități din Iași. Și așteaptă tabletele pentru care au depus un proiect

de achiziție încă de anul trecut, de pe vremea în care învățământul se desfășura în sistem online. „Vor veni tabletele, dar trebuie să avem și semnal pentru internet, altfel totul va fi zadarnic. Noi am făcut adrese către Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații (ANCOM) și către Ministerul Educației, explicând dificultățile pe care le întâmpinăm. Degeaba... Am primit răspuns doar de la ANCOM. Ministerul Educației nu s-a obosit să ne răspundă. Iar cei de la ANCOM ne-au comunicat că au dat curs solicitării și au trimis-o către distribuitorii de semnal 4G, 5G. Mă așteptam la asta, dar, când vor veni la licitație distribuitorii aceștia vor avea de îndeplinit această condiție, a asigurării semnalului de internet, fără de care nu se poate face școală online”, a precizat primarul comunei Ipatele, Luminița Elena Lipșa.



Astăzi, comuna Ipatele este formată din satele Alexești, Bâcu, Cuza-Vodă și Ipatele și are în componență ceva mai mult de 1.600 de locuitori, fiind una dintre comunele cu cel mai mic număr de locuitori din județul Iași, alături de Cucuteni, Drăgușeni, Roșcani, Mădărjac și Grozești.

Cu un primar nou, ales după ce fostul edil a încheiat șapte mandate în funcție, comuna Ipatele își propune să atragă tinerii, să-i convingă nu doar să se întoarcă, dar mai ales să nu mai părăsească locurile natale, iar pentru asta are un plan ambițios. Autoritățile locale își doresc să construiască un complex cu teren și sală de sport polivalentă, cu 1.000 de locuri și, cel mai important, să concesioneze celor tineri loturi de câte

sim în strategia de viitor”, consideră primarul Luminița Elena Lipșa.

**Comuna Ipatele va avea un Muzeu al satului, un parc de agrement pe o suprafață de 7 ha, dar și un Centru social pentru bătrâni și persoane cu dizabilități.**

În ultimii patru ani, autoritățile locale au atras investiții publice în valoare de peste 20 milioane de lei, fonduri europene și guvernamentale. Din această sumă, aproape 15 milioane de lei au fost investite în modernizarea drumurilor comunale și în asfaltarea a 6 km de drumuri de

**„Avem tineri care s-au specializat în străinătate, care își doresc să revină acasă... Trebuie să profităm de aceste avantaje și să le folosim în strategia de viitor”.**

1.000 mp pentru construcția de case. „Avem infrastructură locală, dar mai ales avem forță de muncă bine pregătită, oameni pricepuți și serioși. Avem tineri care s-au specializat în străinătate, care își doresc să revină acasă... Trebuie să profităm de aceste avantaje și să le folo-



Patru obiective din comuna Ipatele sunt incluse în Lista monumentelor istorice din județul Iași, ca monumente de interes local. Două dintre acestea sunt situri arheologice – „Doschina” și situl de „pe Beci”. Situl „Doschina” cuprinde urmele unor așezări din secolele III – IV e.n. (epoca dacoromană), iar la situl de „pe Beci” s-au găsit așezări din Epoca Bronzului Târziu, secolele II- III e.n. Celelalte două obiective clasificate ca monumente de arhitectură, sunt Biserica „Sfântul Nicolae” (1789) din satul Bâcu și Biserica de lemn „Sfântul Nicolae” (1805), din satul Ipatele.

## Costuleni, locul în care sute de frați nu știu cum să-și împartă moștenirile



**Dacă i-ai pune să aleagă între utilitățile pe care administrația locală se tot chinuie să le aducă în comună, probabil că locuitorii comunei Costuleni ar alege, fără să clipească, apa. Chiar dacă unii tot pun arătătorul pe harta aducțiunii de gaz natural, iar alții nu obosesc să reclame asfaltarea ulițelor, pentru a scăpa de noroaie și praf, toți locuitorii comunei așteaptă apa ca pe o minune dumnezeiască**

Nici nu ar putea fi altfel, de vreme ce, în ultimii ani, mai toate fântânile din zonă au secăt, iar oamenii fac eforturi uneori disperate de a-și asigura apa potabilă atât pentru ei, cât și pentru tot mai puținele animale pe care se aventurează să le crească prin bățatură.

**„La noi, într-o singură casa au încăput vreo mie cinci sute de oameni. E o casă de vreo 30 de metri pătrați și e destul de interesantă, deoarece, an de an, proprietarul o vopsește într-o altă culoare”**

**„Apa e cea mai mare problemă pe care o avem”, recunoaște primarul Mirică Dodan, înșirând pe degetele unei sin-**

gure mâini, sursele de apă care au mai rămas să astâmpere setea localnicilor și a animalelor lor. „Am avut ghinionul să nu dăm peste izvoare puternice, care să ne asigure debitul necesar pentru câteva mii de locuințe. Acum, așteptăm ca Apa-Vital să implementeze proiectul POIM pe care-l are și să reușim și noi, după atâția ani de încercări, să vedem apa potabilă în casele oamenilor. Vom avea și canalizare, deoarece suntem cuprinși în proiect cu investiții la apă-canal, însă până atunci suferim. Fântânile au secăt, deși prin unele locuri mai apare apa, căci toamna a fost ploioasă, iar de nins a mai nins de vreo câteva ori și seceta s-a mai domolit”, mărturisește primarul.

Cu o suprafață totală de 70,11 km pătrați, Costuleni se încadrează între comunele mijlocii ale județului Iași și cuprinde satele Costuleni, Covasna, Cozia și Hilița, având această organizare administrativ-teritorială din anul 1968.



Comuna numără astăzi în jur de 8.000 de locuitori, însă doar în actele oficiale. Situația pare incredibilă, însă câteva mii de locuitori ai comunei, originari din Republica Moldova, n-au pășit poate niciodată pe la Costuleni. Ei și-au făcut actele administrative de rezidenți în Comarna doar pentru a obține cetățenia română, iar după ce și-au ridicat cărțile de identitate și pașapoartele, au plecat definitiv în lume. Situația îl amuză chiar și pe primar, care are și un motiv de optimism. „Stăm mai bine decât comuna Moșna, unde, într-o singură locuință și-au stabilit domiciliul mai bine de două, trei mii de cetățeni din Republica Moldova. La noi, într-o singură casa au încăput vreo mie cinci sute de oameni. E o casă de vreo 30 de metri pătrați și e destul de interesantă, deoarece, an de an, proprietarul o vopsește într-o altă culoare. În fine, astea sunt legile, însă fenomenul s-a calmat. Așa a fost făcută legea, au găsit posibilitatea aceasta de a obține cetățenia și au profitat de situație”, ne-a spus primarul Mirică Dodan.

**„80-90 la sută dintre cei plecați își ridică aici case cu banii câștigați peste hotare, semn că vor reveni”.**

Astăzi, comuna numără, pe lângă cei 3.500 de cetățeni proveniți din Republica Moldova, existenți doar în actele oficiale, vreo 4.200 de localnici, împrăștiați în ceva mai mult de 1.900 de gospodării.

Iar numărul lor este în continuă scădere, natalitatea fiind grav afectată în ultimii ani. „Anul acesta s-au născut doar 8 copii în comună, însă am înregistrat peste 20 de decese”, spune primarul, afirmând că, în urmă cu câteva decenii avea peste 800 de elevi prin școlile din satele comunei, iar astăzi abia dacă mai adună vreo 300 la început de an școlar.

**La noul dispensar uman sunt asigurate lunar, pentru localnici, între 5 și 7 specializări medicale, de la cardiologie la gastroenterologie și nu numai!**

Unde nu mai pui la socoteală faptul că, dintre cei 4.200 de localnici, mai bine de 20 la sută sunt plecați mai mereu în alte state europene, la muncă. „S-au dus să muncească în străinătate, însă banii îi investesc aici. 80-90 la sută dintre cei plecați își ridică aici case cu banii câștigați peste hotare, semn că vor reveni”, spune, cu optimism, primarul Dodan, mândru că fața comunei se schimbă de la an la an și datorită acestor investiții.

Pleacă în special tinerii, iar satele comunei „îmbătrănesc”. Pentru cei rămași acasă, administrația locală s-a luptat să implementeze proiecte, să investească în nivelul de trai. „Am făcut un cămin cultural cum nu e altul în zonă, avem pregătite două proiecte pentru construcția a două terenuri de sport, cu gazon sintetic, pregătim asfaltarea a peste 15 km de ulițe... Ne pregătim”, mărturisește Mirică Dodan.

Și a mai realizat ceva administrația locală, la Costuleni: un dispensar uman la standarde europene, cu dotări dintre cele mai bune. Unde nu mai pui la socoteală că, în colaborare cu o asociație „binefăcătoare”, la noul dispensar sunt asigurate lunar, pentru localnici, între 5 și 7 specializări medicale, de la cardiologie la gastroenterologie și nu numai!

**„Fie nu au acte doveditoare, fie nu au bani să apeleze la justiție sau nu se înțeleg asupra cotelor care le revin din moșteniri, oamenii rămân cu aceste probleme legate de proprietăți”**

Doar că, din lipsa fondurilor, asfaltarea n-a prea reprezentat „punctul central” al reușitelor administrației din Costuleni. Dar timp mai este, iar proiectele sunt deja la Compania Națională de Investiții, iar din cei 57 km de ulițe, măcar 15 vor vedea culoarea asfaltului în următoarele luni.

Și dacă tot vine vorba despre proiecte, merită remarcată inițiativa administrației în privința aducțiunii de gaz natural. „Avem proiect, am încercat fel de fel de scenarii, fie de la Țuțora, fie de la Tomești...”, admite primarul, care așteaptă acum și planul Consiliului Județean de asigurare a aducțiunii de gaz în întreg județul.

Oamenii solicită tot mai insistent gaze naturale la Costuleni, deoarece



lemnul de foc este tot mai scump și mai greu de procurat, iar alte posibilități, cel puțin pentru încălzirea locuințelor, nu prea există în zonă.



Există însă, după spusele edilului-șef, o cerere foarte mare de locuințe în zonă, chiar dacă momentan prețul proprietăților nu depășește 10.000 de euro, casele fiind, evident, vechi și fără utilități.

La capitolul „nerealizări” se pot încadra, la Costuleni, solicitările de soluționare a problemelor funciare, și nu sunt puține cazurile în care oamenii întâmpină probleme în momentul în care vor să-și reîntrească proprietățile. „În urmă cu trei decenii, când luptau să-și ia titlurile de proprietate, majoritatea oamenilor nu și-au trecut tot pământul în titlurile de proprietate, de frica impozitelor. Autoritățile îi anunțau că vor trebui să plătească impozite chiar dacă își cultivă sau nu pământurile, iar oamenii nu au trecut toate loturile de pământ în acte. Iar acum au probleme, deoarece nu-și pot solicita subvențiile de la APIA, nu pot arenda pământul”, spune primarul.

Și asta n-ar fi totul. Cele mai mari probleme cu care se confruntă administrația locală din comuna Costuleni sunt cele legate de dezbateră moștenirilor. Mai bine de 500 de proprietari – frați, nepoți, veri, rude de tot felul – nu-și pot



împărți pământurile lăsate moștenire de străbuni, cazurile fiind, an de an, mai numeroase. „Fie nu au acte doveditoare, fie nu au bani să apeleze la justiție sau nu se înțeleg asupra cotelor care le revin din moșteniri, fie sunt împrăștiați prin lume și nu reușesc să se adune, oamenii rămân cu aceste probleme legate de proprietăți”, admite primarul Mirică Dodan.

Edilul din Costuleni are și motive de bucurie, deoarece, prin programul Național de Cadastru și carte Funciară vor fi intabulate, în mod gratuit, majoritatea imobilelor de pe teritoriul comunei.

Timp să fie, că problemele nu vor rămâne la infinit fără soluție!

# Iașul se apropie de 100.000 de vaccinări anti-COVID!

**Campania de vaccinare împotriva SARS-CoV-2 se desfășoară în ritmul stabilit de autorități, fără sincope în aprovizionarea cu materiale și, cel mai important, fără reacții adverse grave**

Conform datelor centralizate, până la finalul lunii februarie au fost efectuate 78.053 de vaccinări. Din acest număr, 44.646 de persoane au fost vaccinate cu doza I, iar 33.407 cu doza II. Pe data de 24 februarie 2021 au fost vaccinate 1.036 de persoane. Menționăm că 729 de persoane au primit doza I și 302 de persoane au primit doza a II-a.

De la începutul campaniei de vaccinare s-au înregistrat 188 de reacții adverse ușoare.

**A treia etapă de vaccinare va debuta în luna aprilie**

Coordonatorul campaniei de vaccinare împotriva COVID-19 Valeriu Gheorghiu, susține că în România procentul de

50% al populației vaccinate ar trebui să fie obținut în perioada iunie – iulie a acestui an.

Numărul de cabinete de vaccinare care sunt active reprezintă aproximativ 30% din totalul cabinetelor pe care autoritățile le-au prevăzut pentru această campanie de vaccinare. „În luna aprilie intenționăm să creștem, practic, să deschidem toate cabinetele de vaccinare prevăzute la nivelul fiecărui județ. Tot pentru luna aprilie este prevăzută începerea celei de-a treia etape de vaccinare, așa încât noi credem că după jumătatea lunii aprilie vom putea atinge cel puțin 100.000 de persoane vaccinate zilnic, reprezentând aproximativ 50.000 de persoane cu prima doză și, sigur, aproxima-

tiv 50.000 de persoane cu cea de-a doua doză. Practic, în acest fel, în luna septembrie putem atinge acel prag de imunitate colectivă de cel puțin 60-70%, reprezentând un număr de circa 10 milioane de persoane. Procentul acesta de 50% ar trebui să-l obținem undeva prin luna iunie a acestui an, iunie-iulie, depinde de rata de adresabilitate a persoanelor către vaccinare. Datele preliminare ne arată că vom avea suficiente doze lunar, încât să asigurăm vaccinarea unui număr cât mai mare de persoane, în funcție de adresabilitate”, a declarat șeful CNCVAV.

Valeriu Gheorghiu a precizat că, în situațiile localităților care nu au un centru de vaccinare sau pentru care accesul la un centru de vaccinare se face cu dificultate, vor fi amenajate unități mobile, centre mobile de vaccinare, care vor fi disponibile din a doua parte a lunii martie, în momentul în care vor exista și un



număr necesar și suficient de doze de vaccin.

De asemenea, autoritățile analizată posibilitatea de a aloca cu prioritate vac-

cinuri către acele localități care înregistrează un număr mare al cazurilor de COVID-19, o rată de incidență cumulată crescută.

## Totul despre vaccinarea împotriva COVID-19

### Recomandările noastre

**Înainte de vaccinare, odihniți-vă și alimentați-vă corespunzător**

**Evitați plecărilor la drum lung și activitatea fizică intensă**

**Rămâneți calm! Eventualele reacții adverse trec de la sine, în scurt timp**

#ROVACCINARE



Odată ce aveți programarea (pe platforma <https://vaccinare-covid.gov.ro/platforma-programare>), asigurați-vă că urmați toate instrucțiunile.

Puteți completa în avans unele documente, cum ar fi de exemplu chestionarul de triaj (<https://vaccinare-covid.gov.ro/chestionar-triaj-vaccinare-adulti/>). În continuare, publicăm răspunsurile la cele mai frecvente 10 întrebări despre vaccinare:

**Trebuie să port mască atunci când merg să mă vaccinez?**

Da. Imunizarea organismului împotriva virusului nu este imediată. Centrele de vaccinare vă vor solicita purtarea măștii de protecție și respectarea celorlalte măsuri de igienă sanitară. Păstrați distanța fizică față de ceilalți – de 1,5- 2 metri.

**Voi simți ceva după administrarea primei doze de vaccin?**

Veți simți înțepătura în sine, la fel cum ați simți la orice injecție. Ați putea avea un pic de durere în locul în care sunteți injectat.

Deși în majoritatea cazurilor nu se înregistrează reacții adverse, unele persoane pot dezvolta durere, roșeață și umflătură la locul injectării. Altele, ar putea avea simptome generale manifestate prin cefalee (durere de cap), febră, oboseală și dureri musculare. Nu intrați în panică. Acestea vor dispărea după câteva ore sau după o scurtă perioadă de timp. Pentru ameliorarea stării generale, puteți utiliza medicamente antitermice obișnuite. Păstrați legătura cu medicul de familie pentru a primi toate informațiile de care aveți nevoie.

Majoritatea persoanelor cu aceste simptome pot merge la muncă, fără ca programul zilnic să fie afectat în vreun fel.

**Este normal să am reacții adverse?**

Puteți dezvolta unele reacții adverse. Apariția acestor reacții adverse reprezintă modul de manifestare a organismului față de vaccin. Înseamnă că vaccinul funcționează, stimulează sistemul imunitar să producă anticorpii care vă vor proteja împotriva infecției cu noul tip de coronavirus.

Oamenii reacționează diferit la vaccinuri. Unii au reacții adverse minime sau deloc, dar asta nu înseamnă că este ceva în neregulă cu ei. Vaccinul funcționează, doar corpul reacționează într-un mod diferit.

**Reacțiile adverse după administrarea celei de a doua doze sunt mai frecvente?**

Da, este posibil, având în vedere că după prima doză, vaccinul îți pregătește sistemul imunitar, iar după a doua doză corpul tău este deja pregătit să lupte cu virusul. Astfel, reactogenitatea vaccinului este mai crescută. Amintiți-vă că răspunsul organismului este un lucru bun și dovedește că vaccinul funcționează!

**De ce trebuie să aștept 15 minute după ce am primit vaccinul?**

Timpul de așteptare este necesar pentru monitorizarea stării de sănătate a persoanei vaccinate. Această recoman-

dare este valabilă pentru orice tip de vaccin pe care îl faceți, cum ar fi de exemplu vaccinul pentru prevenirea gripei sezoniere.

După vaccinare, trebuie să așteptați 15 minute.

Eventualele reacții imediate pot fi tratate cu ușurință de către personalul medical aflat la centrul de vaccinare.

Pentru siguranță, persoanele cu reacții alergice în istoricul medical vor fi monitorizate timp de 30 de minute.

**Pot face doar prima doză de vaccin?**

Nu. Vaccinurile Pfizer, Moderna și AstraZeneca sunt studiate ca vaccinuri cu două doze. Prima doză oferă un anumit grad de protecție, dar beneficiile maxime se obțin doar după administrarea celei de a doua doze.

**A doua doză de vaccin se poate administra oricând?**

A doua doză trebuie administrată conform RCP (Rezumatul Caracteristicilor Produsului), în perioada aprobată: la 21 de zile după prima doză de Pfizer, la 28 de zile după prima doză pentru Moderna, respectiv la 8 săptămâni după prima doză pentru AstraZeneca.

Pentru situațiile în care o persoană căreia i s-a administrat prima doză de vaccin Pfizer împotriva COVID-19 are contraindicații temporare pentru cea de-a doua doză, administrarea rapelului va putea fi amânată până la un interval optim de maximum 42 de zile.

În situații excepționale, rapelul poate fi administrat și după această perioadă. În cazul vaccinului Moderna, intervalul optim de amânare a dozei de rapel este până la 35 de zile, însă, în

situații excepționale, rapelul poate fi administrat și după această perioadă.

Cât durează până obțin răspunsul imun optim după ce am primit a doua doză?

Este nevoie de aproximativ 10-14 zile pentru a dezvolta un răspuns imun optim după a doua doză.

Trebuie totuși să fiți precauți și să continuați respectarea măsurilor de prevenție și după acest interval de timp.

**Pot să stau cu familia și prietenii după ce am primit a doua doză?**

Faptul că ați primit a doua doză de vaccin înseamnă că sunteți mai protejat împotriva acestui virus.

Vă puteți vizita prietenii ori familia, însă vă recomandăm să respectați regulile de protecție, atât timp cât autoritățile mențin aceste măsuri de siguranță.

Este important să le oferim protecție celor care încă nu au fost vaccinați sau care fac parte din categoriile vulnerabile.

**Recomandări înainte de vaccinare**

- Odihniți-vă și alimentați-vă corespunzător înainte de vaccinare;
- Evitați plecărilor la drum lung și activitatea fizică intensă;
- Rămâneți calm! Eventualele reacții adverse trec de la sine, în scurt timp;
- Replanificați activitățile solicitante;
- Utilizați medicamente antitermice obișnuite pentru ameliorarea stărilor febrile;
- Contactați medicul de familie, dacă deveniți îngrijorat
- Grupul de comunicare al CNCVAV

CJ propune un proiect esențial pentru redresarea natalității

# Centru Regional pentru Tratatamentul Infertilității, la Iași

**Consiliul Județean Iași a aprobat realizarea unui nou obiectiv de investiții esențial pentru starea de sănătate a locuitorilor din județ și din regiune – proiectul „Construirea și Dotarea Centrului Regional pentru Tratatamentul Infertilității Iași”, pentru care se vor cheltui 55.845.391 lei, fără TVA. CJ Iași are în vedere inițierea realizării acestui obiectiv prin instrumentul de finanțare „Mecanismul de Redresare și Reziliență”**

Practic, Consiliul Județean își propune prin acest proiect să realizeze o clădire nouă pe amplasamentul aflat în strada Elena Doamna nr. 49, teren în suprafață de 8.517,00 mp, aflat în proprietatea CJ Iași. Sistemul constructiv propus este o clădire spital monobloc (S+D+P+5E) cu suprafață totală desfășurată de aproximativ 8.000 mp (50 x 20mp suprafață la sol).

În urma implementării proiectului, va rezulta un spațiu medical modern integrat spitalului, dotat corespunzător, care va respecta prevederile legale în vigoare. Astfel, investiția pentru construirea acestui corp de clădire va contribui la dezvoltarea la nivel local și regional a infrastructurii sanitare, reducând inegalitățile existente între România și celelalte state membre ale Uniunii Europene. „Necesitatea și oportunitatea construirii unei noi clădiri spital în zona străzii Elena Doamna este generată de faptul că, la momentul actual, tratamentul pacienților se face în condiții improprie, în 5 din cele 7 clădiri ale spitalului, unele dintre acestea

având o vechime de peste 179 ani, aceste clădiri fiind neadecvate desfășurării activității medicale la nivelul cerințelor standardelor europene. Infrastructura actuală de sănătate este veche și depășită tehnologic, generând fiabilitate limitată, costuri crescute de întreținere și precizie scăzută”, se mai arată în Nota conceptuală a proiectului.

Clădirea va cuprinde Clinicile de Obstetrică, Ginecologie, Infertilitate, Neonatologie, ATI, cu un număr total de 120 paturi, echivalând cu aproximativ 60 de saloane de pacienți, cu 2 paturi și baie proprie.

Clinica de Tratatament al Infertilității va cuprinde: departament primire și triaj pacienți, departament de recoltare și analize probe biologice, departament consultații (medici specializați în infertilitate, urologie, endocrinologie, hematologie), departament embriologie (cuprinde sală prelevare ovocite/spermatozoizi), departament crioprezervare și procedură.

Clădirea va mai cuprinde un departa-

ment de cercetare clinică, departament investigații imagistice, departament terapii complementare, departament endometrioză, departament menopauză, departament radiologie intervențională și cabinete medicale, sală naștere, sală intervenții chirurgicale, săli de tratamente, săli de consultații, camere de gardă, camere medici, asistente medicale, cantină, vestiare, amfiteatru, bibliotecă.

În prezent, în țara noastră există doar două unități publice acreditate pentru fertilizarea in vitro: Cluj — Clinica Județeană de Urgență”, București — „Spitalul Clinic Prof. Dr. Panait Sârbu”.

**Asistența medicală pentru toate pacientele din zona Moldovei**

Infertilitatea este o boală ce a fost clasificată de Organizația Mondială a Sănătății pe locul 5 în topul dizabilităților la nivel global. Între fertilitate și natalitate există o legătură directă, intensitatea fertilității determinând nivelul natalității. Evoluția fertilității este influențată, pe lângă factorii de comportament demografic, și de unele modificări ale numărului și structurii contingentului feminin fertil.

În momentul de față, cetățenii români trebuie să plătească integral, pe cont propriu, o procedură medicală de tip *inseminare artificială* (IA) sau *fertilizare in vitro* (FIV), inclusiv analizele preliminare și medicamentele aferente. Cos-



turile acestora sunt uriașe în raport cu veniturile medii ale unei familii din România; cu titlu de exemplu, prețul global al unei tentative de FIV variază între 1.400 și 3.000 euro, în funcție de spital și de procedură/medicamentație. „O procedură de tip IA/FIV reprezintă o experiență extrem de dificilă pentru un cuplu, în plan fizic și mai ales psihic, care se accentuează dramatic atunci când la aceste dificultăți se adaugă un obstacol insurmontabil de ordin financiar. Posibilitatea de a avea un copil nu trebuie să

reprezinte un lux, acesta fiind și unul dintre motivele înființării acestui centru. Obiectivul principal al proiectului, prin realizarea acestei investiții, este de a ameliora diagnosticul și tratamentul afecțiunii. Prin realizarea acestui proiect se dorește a se asigura o locație optimă din punct de vedere al amplasării, amenajării și echipării, unde să poată fi acordată asistența medicală pentru această afecțiune pentru toate pacientele din zona Moldovei”, se arată în Nota de fundamentare a proiectului.

## Iașul va avea un nou spital de boli respiratorii

Consiliul Județean Iași a avizat favorabil, în cadrul ședinței din februarie, realizarea obiectivului de investiții „Construirea și Dotarea Spitalului Clinic Integrat de Boli Respiratorii Iași”, prin programul Operațional Sănătate 2021-2027, instrumentul de finanțare „Mecanismul de Redresare și Reziliență”.

În primă fază, a fost aprobată valoarea estimată pentru realizarea documentațiilor tehnico — economice, pe faze de proiectare în vederea realizării viitorului spital de boli respiratorii, în sumă de 9.095.000 lei, fără TVA.

Astfel, în etapa I se va realiza Planul Urbanistic Zonal (PUZ), inclusiv studiile aferente și documentațiile necesare, în a doua etapă va fi realizat studiul de fezabilitate, iar în etapa a treia va fi întocmit proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor — Proiect Tehnic de Execuție.

Prin realizarea noului Spital Clinic Integrat de Boli Respiratorii Iași se dorește furnizarea de servicii medicale comparabile cu cele mai bune modele europene contemporane, servicii integrate de înaltă calitate, sigure, multidis-

ciplinare pentru pacienți și va facilita accesul echitabil la servicii de calitate de prevenire, de diagnostic și tratament și va contribui la îmbunătățirea stării de sănătate a populației în regiune și, în special, pentru persoanele defavorizate și sărace, care prezintă un nivel disproporționat de morbiditate și mortalitate evitabilă.

Spitalul Clinic de Pneumoftiziologie Iași este o unitate sanitară de categorie II-M (conform Ordinului Ministrului Sănătății din 2010 privind clasificarea spitalelor), de monospécialitate (profil boli pulmonare), este un spital public, organizat ca instituție publică, iar din punct de vedere al afilierei universitare — este un spital clinic, având două specialități clinice de pregătire universitară și post-universitară: pneumologie și chirurgie toracică.

Unitatea are la dispoziție 347 paturi dispuse în 6 secții și deservește — ca punct de reper în managementul patologiei respiratorii, întreaga regiune de Nord-Est, fiind unitatea către care se escaladează cazurile cu patologii respi-

ratorice ce nu pot fi tratate în teritoriu, fiind unitatea reprezentativă teritorială pentru diagnosticul, tratamentul și managementul cazurilor de tuberculoză la nivel județean și regional, tratând numai în anul 2019 un număr de 1.014 bolnavi de tuberculoză (toate formele). Tuberculoza reprezintă o urgență epidemiologică mondială, fiind descrisă drept cel mai mare ucigaș infecțios al omenirii, din toate timpurile”.

Toate aceste evoluții vor reduce fragmentarea serviciilor de urgență și a serviciilor de spitalizare existente, atât geografic, cât și clinic, permițând modernizarea serviciilor și traseelor clinice și oferind un flux de noi tehnologii moderne.

Valoarea totală estimativă pentru realizarea obiectivului de investiție „Construirea și dotarea Spitalului Clinic Integrat de Boli Respiratorii Iași”, conform Notei Conceptuale, este de 116.529.123 euro, fără TVA (valoarea maximă eligibilă pentru proiectul de investiții fiind de 250.000.000 euro, fără TVA).



- actualul Spital de Pneumoftiziologie din Iași deservește întreaga regiune de Nord-Est, fiind unitatea către care sunt direcționate cazurile cu patologii respiratorii ce nu pot fi tratate în teritoriu, unitate reprezentativă pentru diagnosticul, tratamentul și managementul cazurilor de tuberculoză, tratând, numai în anul 2019, un număr de 1.014 bolnavi de tuberculoză
- valoarea totală estimativă pentru realizarea obiectivului de investiție „Construirea și dotarea Spitalului Clinic Integrat de Boli Respiratorii Iași” este de 116.529.123 euro

## Simbolul primăverii

# Mărțișorul, datină activă în toate casele românilor

În multe săpături arheologice din România s-au găsit mărțișoare sub forma unor mici pietre de râu, vopsite în alb și roșu. Culoarea roșie, dată de foc, sânge și soare, era atribuită vieții, deci femeii, iar culoarea albă, conferită de limpezimea apelor, de albul norilor, era specifică înțelepciunii bărbatului. Dealtfel, șnurul mărțișorului exprimă împletirea inseparabilă a celor două principii ca o permanentă mișcare a materiei. El semnifică schimbul de forțe vitale care dau naștere viului, neîntreruptul ciclu al naturii. Culoarele alb și roșu au rămas până în zilele noastre ca simbol al sexelor, ele fiind regăsite și la bradul de nuntă sau înmormântare.



Răspândit în toate provinciile țării, mărțișorul este pomenit pentru prima dată de boierul și cărturarul Iordache Golescu în lucrarea sa „Condica limbii românești”, un soi de dicționar explicativ foarte amplu, finalizat prin anul 1832, păstrat în prezent de Academia Română în manuscris.

Folcloristul Simion Florea Marian relatează că, în Moldova și Bucovina, mărțișorul consta dintr-o monedă de aur sau de argint legată, cu un șnur alb și roșu la gâtul copiilor. Era credința că portul mărțișorului face ca aceștia să aibă noroc. Fetele îl purtau timp de douăsprezece zile la gât, după care îl prindeau în păr și-l țineau astfel, până la sosirea berzelor sau până ce înflorea primul pom. După aceea, șnurul era legat de creanga unui pom roditor, iar cu banul respectiv își cumpărau caș, pentru ca tot anul să le fie fața frumoasă și albă. În localitățile de câmpie, mărțișorul se pune pe un pom înflorit sau în crengile vișinilor, cireșilor,

prunilor etc. În satele de la munte și deal, mărțișorul se pune pe cornul sau măceșul înflorit.

## 1 Martie, important prag simbolic

Pentru strămoșii noștri, anul nou de la 1 martie însemna reînvierea naturii. Mărțișorul, simbol al primăverii, se confecționează din fire de cânepă sau lână (mai târziu din bumbac ori din mătase), albe și roșii, care se leagau în formă de 8. De acest șnur se agățau monede din aur sau argint, dar și fire de iarbă, muguri sau flori. În zonele românești străvechi,



mamele prindeau copiilor mărțișorul la gât, la mână sau la picior, obiceiul păstrându-se și astăzi în unele sate. Mărțișorul se poartă toată luna martie.

Datină străveche pe pământ românesc, mărțișorul este o practică aproape

unică în sud-estul Europei, fiind întâlnită, atât la români, cât și la bulgari, macedoneni, greci, albanezi, sârbi și ucrainieni. Cu multe secole în urmă, când în lumea antichității latine anul avea doar două anotimpuri, în concordanță cu succesivitatea marilor cicluri bio-vegetale, ziua de 1 Martie reprezenta începutul noului an, iar luna era dedicată zeului Mars, protector al vegetației și al căsătoriilor. În această zi avea loc sărbătoarea Matronalia, bărbații oferind daruri soțiilor. Odată cu trecerea timpului, ziua de 1 Martie, important prag simbolic între iarna care se sfârșește și primăvara care stă să vină, cumulează și unele practici magice cu caracter apotropaic, augural și propitiator, deoarece există credința că, începând din această zi odată cu intrarea Lunii în primul pătrar, totul se trezește la viață: plantele, vietățile și oamenii intră într-o perioadă favorabilă de creștere și fecunditate maximă.

Pentru a marca simbolic acest „cap de primăvară” în fiecare casă se confecționează în ajunul zilei de 1 Martie câte un Mărțișor. Din două fire de lână, bumbac sau mătase, unul roșu și altul alb, răsucite împreună se obține un șnur. La capetele șnurului se prind ciucuri, unul alb și altul roșu. Mărțișorul se poartă legat de încheietura mâinii drepte, în jurul gâtului sau prins pe haină, la piept. El se pune în dimineața zilei de 1 Martie. Mărțișorul este primit de copii, fete și băieți, maturi și bătrâni, indiferent de sex. Conceput ca însemn protector, cu incontestabile virtuți apotropaice în fața spiritelor malefice, Mărțișorul este, din perspectiva spiritualității tradiționale, o adevărată amuletă, aptă să ocrotească pe purtător de acțiunea forțelor adverse. Mărțișorul este mijloc de apărare împotriva deochiului, vrăjilor și al „arsului de soare”, dar conferă purtătorului și șansa obținerii unor însușiri vitale conținute în simbolismul cromatic al șnurului: roșul, emblemă a vieții, a tinereții plene și vitalității maxime, iar albul, simbol al purității, candorii și imaculatului.



## Simbol al „capului de primăvară”

În prezent Mărțișorul continuă să fie o datină activă în toate casele românilor. Pentru oamenii de azi, Mărțișorul este încă un simbol al „capului de primăvară” care nu trebuie să lipsească în ziua de 1 Martie. Proiectul „Sărbătoarea Mărțișorului”, care constă în realizarea unor ateliere de creație și expoziții-concurs, organizat



anual de către Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Iași, a debutat în urmă cu 18 ani, la Colegiul Național „Vasile Lupu” din Iași. Prin acest proiect, Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Iași avea în vedere revitalizarea frumoaselor obiceiuri românești, transmise din generație în generație, de confecționarea a mărțișoarelor tradiționale și stimularea tinerilor în cunoașterea și promovarea acestui simbol al primăverii la români.

Cu timpul, proiectul „Sărbătoarea Mărțișorului” a fost extins în mai multe localități din județ (Buhalnița-Ceplenița, Bodești-Scânțea, Sticlăria-Scobinți, Heleșteni, Ruginoasa, Prisăceni, Țibănești ș.a.), antrenând elevi pasionați, cadre didactice dedicate și răbdătoare alături de meșteri populari pricepuți în

În anul 2016, Centrul Județean Pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Iași a întocmit documentația necesară alături de numeroase materiale foto și video, care au fost transmise Institutului Național al Patrimoniului și, mai apoi, comisiei Naționale de Salvagardare a Patrimoniului Imaterial, în vederea integrării Mărțișorului tradițional în patrimoniul UNESCO. Grație eforturilor comune susținute de către România, Bulgaria, Macedonia și Republica Moldova, în anul 2017, Mărțișorul a fost integrat în patrimoniul UNESCO

realizarea delicatelor însemne ale primăverii. (Imagini din Arhiva Centrului Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Iași)

